



# PROdubas Enduro Contest

23-24.06.2012

ПРОЕКТ РЕГЛАМЕНТА



## 1. ПРОГРАММА:

Время соревнования: .....московское

Начало приема Заявок на участие: .....07.06.2012

Окончание приема Заявок на участие:.....23.06.2012, суббота, 10:30

Место проведения: ..... пос. Вещево, Лен. Обл.

### 23.06.2012, Суббота

Административные проверки: (по расписанию).....с 9:30 до 10:30

Место: штаб мероприятия

Технические проверки: (по расписанию).....с 9:30 до 10:40

Место: штаб мероприятия

Публикация стартовой ведомости:..... 11:00

Место: штаб мероприятия

Обязательный брифинг:.....11:30

Место: штаб мероприятия

Постановка в предстартовую зону:.....с 09:30 до 11:30

Место: (будет указано организаторами по месту)

Старт на 1-й круг:.....12:00

Место: предстартовая зона

Финиш первого дня и публикация промежуточных результатов (примерно).....18:00

### 04.09.2011, воскресенье

Публикация стартовой ведомости:..... 11:00

Место: штаб мероприятия

Обязательный брифинг:.....11:30

Место: штаб мероприятия

Постановка в предстартовую зону:.....с 10:45 до 11:00

Место: (будет указано организаторами по месту)

Старт:.....12:00

Место: предстартовая зона

Финиш мероприятия публикация промежуточных результатов (примерно).....16:00

Награждение.....17:00

Штаб мероприятия -место и легенда проезда будут опубликованы непосредственно перед мероприятием, но не позднее чем за три дня.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Соревнование проводится инициативной группой в рамках развития мотоспорта, в частности «эндуро».

Контакты для связи:.....+7-911-196-6454 Алексей, [alex@produbas.ru](mailto:alex@produbas.ru)

Информационная поддержка:..... <http://produbas.ru/events.html>

<http://produbas.ru/forum.produbas.ru/viewtopic.php?f=4&t=107>

## **ВСЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПУБЛИКУЮТСЯ ОТДЕЛЬНО !!!**

- Во время мероприятия, передвижение вне трассы, не более 5км/ч на любом виде транспорта!
- Движение на мотоцикле без надетого шлема – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ!
- Разведение открытого огня запрещено, (кроме центрального мангала организаторов)! За невыполнение дисквалификация!
- Установка палаток и а/м вблизи прохождения трассы не рекомендуется.

### 3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ:

3.1 Предварительная заявка может быть отправлена организатору на электронный адрес

[alex@produbas.ru](mailto:alex@produbas.ru)

3.2 Объем и виды личного страхования: **Для участия вводится обязательное требование: медицинская страховка на время проведения с расширением на мотоспорт, страховой суммой не менее 100000руб.!!!**

3.3 Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные мотоциклам, оборудованию и здоровью Участника, а так же ущерб нанесенный участником третьим лицам.

3.4 Своей подписью на Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования.

3.5 Оплате заявочного взноса должна быть выполнена в установленные сроки п.3.6. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются принятыми предварительно. Организатор оставляет за собой право допустить участника к соревнованиям без уплаты стартового взноса.

3.5.1 Организатор не извлекает материальной выгоды из проведения мероприятия. Стартовые взносы распределяются на организацию мероприятия, оплату памятных кубков и дипломов.

3.6 СУММЫ ВЗНОСОВ (в рублях):

с 07.06.2012 – 1000 руб.

с 18.06.2012 – 1500 руб.

Иногородние участники оплачивают взнос в день старта, 23.06.2012 – 750 руб.

#### 4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

4.1 Все участники должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника

4.2 Административные проверки состоят из проверки документов:

- страховой медицинский полис;
- заполненная заявка с отметкой об оплате;

4.3 На технической инспекции участники должны представить следующую экипировку:

- Шлем, очки, мотоботы, защита коленей, черепаха или панцирь **(при отсутствии хотя бы одного из перечисленных пунктов, участник к старту не допускается)**
- Мотоцикл с нанесенными стартовыми номерами и рекламой спонсоров
- Мобильный телефон с полной зарядкой батареи, подключенный к одной из сетей, работающих в районе проведения мероприятия, упакованный в полиэтиленовый пакет
- Рюкзак или поясную сумку, с емкостью воды не менее литра

#### 5. ТРАССА:

Представляет собой закольцованную кривую длиной не более 35км, старт/финиш объединены. Трасса проходит по лесным дорогам общего пользования (дороги не перекрываются!!!), по заросшим лесным дорогам, тропам, просекам, лесу. На трассе присутствуют водные преграды, сложный рельеф, поваленные деревья, камни, «линия Манергейма». На трассе будет расположен один или два Специальных Участка.

**-НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ ТРАССЫ, СОБЛЮДЕНИЕ ПДД и ТБ ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**

**-ТАК ЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОСТОЯННО КОНТРОЛИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ СЗАДИ И ПРОПУСКАТЬ БОЛЕЕ БЫСТРЫХ УЧАСТНИКОВ!!!**

**-Допускается помощь другим участникам в извлечении застрявшей техники или ее ремонте. (время не компенсируется)**

**-Остановка в случае необходимости оказания первой мед.помощи обязательна!!!**

## 5.1 Разметка и знаки на трассе:

Коридор СУ будет огорожен сплошной сигнальной лентой с двух сторон.

На трассе будут применяться следующие знаки:



Правый поворот



Левый поворот



Движение прямо, задает направление, но не ограничивает коридор



Остановись либо пропусти помеху! Не выполнение требования – штраф 10 баллов



Впереди опасный участок

Неверное направление! Вернись на трассу!

## 6. ПОРЯДОК СТАРТА:

Стартовые номера и время старта присваивается организатором (можно бронировать заранее, занятые номера публикуются на форуме мероприятия). Интервал старта составит 1 минуту, но может быть изменен организатором в целях безопасности. Так же возможна организация одновременного старта.

## 7. ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ

Участники в праве самостоятельно выбрать зачетную категорию для участия (Организатор в праве перевести участника из низшей категории в высшую, например если участник показывал на предыдущих этапах одно из десяти лучших времен)

Категории **СПОРТ** – сюда относятся участники со средним и высоким уровнем подготовки, выступающие на кроссовых или эндуро мотоциклах:

E1: от 100сс до 144сс 2х тактные и от 175сс до 250сс 4х тактные

E2: от 175сс до 250сс 2х тактные и от 290сс до 450сс 4х тактные

E3: от 290сс до 500сс 2х тактные и от 475сс до 650сс 4х тактные

Категория **ХОББИ** – к этой категории относятся участники с низким уровнем подготовки, новички и участники не уверенные в своих силах для участия в спортивной категории.

до 500сс 2х тактные и до 650сс 4х тактные

## 8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Каждому участнику будет присвоен стартовый номер. Наклейки со стартовыми номерами обязательно должны быть наклеены на мотоцикл в соответствии со схемой(опубликуется на

АП в базовом лагере), черные цифры на светлом фоне. При необходимости, номера можно будет получить у организатора, фоны готовить заранее! Все прочие цифры и номера других мероприятий должны быть удалены или замаскированы непрозрачным скотчем.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ:**

Участникам предлагается сделать по трассе несколько кругов с преодолением Спец. Участка(ков) СУ. Количество кругов для каждой из категорий будет объявлено на брифинге.

2й круг и последующие -норма времени на прохождение уменьшается, превышение нормы времени пенализируется из расчета 1минута опоздания=3 баллам штрафа. На каждом круге необходимо преодолеть Специальный Участок(и) на время. Время каждого круга СУ идет в общий зачет из расчета 1секунда=1 баллу штрафа. Во второй день количество кругов будет уменьшено, возможно, изменение направления движения по трассе, а так же применение другой трассы!

Итоговым результатом станет сумма штрафных баллов. Победителем становится участник, набравший меньшее число штрафных баллов.

Дозаправку и тех. Обслуживание будет возможно осуществлять после прохождения каждого круга, в счет спортивного времени участника, в зоне «пит стоп». Время финиша 1го СУ является временем старта большого круга. Второй СУ (при его организации) будет проходить в счет времени основного круга. Временем финиша очередного круга, является фиксация остановки мотоцикла в финишном коридоре, откуда участник, по команде судьи, может проследовать на старт следующего круга.

**ПРОВОДИТЬ ДОЗАПРАВКУ, ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИКИ МОЖНО ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННОЙ ДЛЯ ЭТОГО ЗОНЕ – «ПИТ СТОП»**

### **9.1 ТЕСТ «ШИНОМОНТАЖ»**

**Результат не идет в общий зачет!!!**

Специальный тест-конкурс для **ВСЕХ** (участников, зрителей, механиков...), желающих принять участие и получить призы от генерального спонсора гонки компании **I-Shin.ru**, поставщика резины **Goldentyre**.

Суть теста в снятии и установке покрышки заднего мото колеса на время. Участнику показавшему лучшее время будет вручен сертификат на приобретение продукции в компании **I-Shin.ru**

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ:**

Все участники награждаются памятными дипломами. Победители, занявшие первые три места, в своей зачетной категории, награждаются кубками, грамотами, ценными призами от спонсоров.